



**RETROMOBIL
CLUB ROMANIA**



PROGRAM-REGULAMENT

XI RETROMOBIL GRAND-PRIX 2016

COMITETUL DE ORGANIZARE

- Director de Concurs: Stefan Vasile**
- Sef Comisie de Arbitri: Levente Dudi**
- Secretariat: Andreea Radu**
- Sef Parc Inchis/Linia de Start: Cosmin Caracas**
- Control Tehnic Categorie Classic/Muscle Cars: Lucian Dobre, Nicu Apostol**
- Control Tehnic Categorie Experti/Sport: Alexandru Alexandrescu, Victor Dragan**

PROGRAM

VINERI 2 IULIE 2016 ORA 18.00 Inchiderea inscrierilor

VINERI 8 IULIE 2016

18.00 Receptia participantilor, verificari administrative (optional)

20.00 Inchiderea programului

SAMBATA 9 IULIE

08.00-10.00 Verificari administrative si Control Tehnic

10.00-10.30 Briefing (obligatoriu pentru toti concurenti)

10.30-11.00 Antrenamente GP Experti

11.00-11.30 Antrenamente GP Sport

11.30-12.00 Antrenamente GP Muscle Cars

12.00-13.00 Recunoastere traseu Clasic (optional)

13.00-15.00 Pauza

15.00-15.30 Calificari Muscle Cars

15.30-16.00 Calificari GP Sport

16.00-16.30 Calificari Experti

DUMINICA 10 IULIE

11.30-12.30 Finala Classic

12.30-13.00 Finala Muscle Cars

13.00-13.30 Finala Sport GP

13.30-14.00 Finala Experti GP

14.00-16.00 Pauza

RETROMOBIL CLUB ROMÂNIA

Str. Zeicani, Nr.13A, Sector 4, București

C.U.I. 11189593

www.retromobil.ro



**RETROMOBIL
CLUB ROMANIA**



16.00-17.00 Ceremonia de Premiere si Inchiderea

SECRETARIAT SI PANOU OFICIAL

Vineri, 8 iulie 2016, Secretariatul Concursului va functiona pana la ora 12.00 la Centrul de Informare si Documentare RCR. Incepand cu orele 16.00, va functiona la “Autodrom Titi Aur”.

Sambata, 9 iulie, si duminica, 10 iulie 2016, Secretariatul va functiona la “Autodrom Titi Aur” intre orele 08.00 si pana la finalul evenimentului.

Toti participantii sunt obligati sa completeze si sa predea la Secretariatul Concursului Fisa de Participare si sa achite taxa de participare pana cel tarziu vineri, 2 iulie, orele 18.00. Taxa de participare se poate achita cash sau prin virament bancar in contul RCR.

Participantii pot comunica cu Secretariatul concursului la adresa de e-mail a.andreearadu@gmail.com sau la numarul de telefon 0745 151 115.

Taxa de participare se stabileste la 80 RON pentru Categoria “Classic”, 180 RON pentru Categoria “Sport” si “Muscle Cars” si 250 RON pentru Categoria “Expertii”. In cazul anularii evenimentului toate taxele se vor restitui participantilor.

TOTI PARTICIPANTII SUNT OBLIGATI SA RESPECTE REGULAMENTUL SI DECIZIILE COMITETULUI ORGANIZATOR. NERESPECTAREA ACESTEI PREVEDERI SE SANCTIONEAZA CHIA SI CU EXCLUDEREA DIN CONCURS.

NOTĂ IMPORTANTĂ

Toate sporturile cu motor sunt potențial periculoase. Este responsabilitatea participanților sa conduca vehiculul cu atenție și în condiții de siguranță în orice moment.

Retromobil Club România (RCR), Oficialii și Arbitri Raliului nu pot fi trasi la răspundere pentru orice fel de prejudiciu cauzat de participanți si vehiculele lor, nici de către terți, indiferent de ce prejudiciu și de ce pierdere poate fi.

REGULAMENT GENERAL

ART. 1 INTRODUCERE

Al XI-lea Retromobil Grand Prix 2016 se organizeaza si se desfasoara în conformitate cu urmatoarele regulamente:

RETROMOBIL CLUB ROMÂNIA
Str. Zeicani, Nr.13A, Sector 4, București
C.U.I. 11189593
www.retromobil.ro



**RETROMOBIL
CLUB ROMANIA**



- Regulamentul FIVA de desfasurare a evenimentelor istorice de regularitate;
- Codul Sportiv International FIA si anexele sale editia 2010;
- Regulamentul Particular.

Prin inscrierea in competitie, participantii accepta toate prevederile Regulamentelor mai sus mentionate.

Sunt acceptate autovehiculele din categoriile B,C,D,E,F,G,J conform Codului Tehnic FIVA, care au inscriptionat pe talon Vehicul Istoric si/sau au Certificat FIVA sau HTP FIA. Documentele respective trebuie prezentate la Controlul Administrativ. Autovehiculele se impart in urmatoarele categorii:

1. Clasic, fara restrictii tehnice sau de siguranta
2. Muscle Cars, fara restrictii tehnice sau de siguranta
3. Sport, fara restrictii tehnice sau de siguranta
4. Experti, categoria restrictionata doar pentru masini preparate conform fiselor de omologare FIA. La Controlul Tehnic este posibil sa se ceara fisa de omologare respectiva.

Autovehiculele participante trebuie sa fie curate si fara urme de noroi pe cauciucurile lor.

La categorie Classic si Muscle Cars sunt interzise cauciucurile racing. La categoria Sport si Experti alegerea cauciucurilor este libera.

ART. 2 COMITETUL DE ORGANIZARE

Comitetul de Organizare nu poarta nici o responsabilitate pentru eventualele accidente produse in timpul concursului autovehiculelor sau persoanelor participante.

Comitetul de Organizare are dreptul sa amane/anuleze evenimentul in caz de forta majora sau din motive de siguranta. Acest lucru va fi adus la cunostinta participantilor printr-un Buletin Oficial.

Comitetul de Organizare are dreptul sa refuze participarea oricarui autovehicul, fara sa fie obligat sa justifice aceasta decizie, conform art.8.1.4 Codului de Evenimente FIVA.

ART. 3 ECHIPAJ

Echipajul poate fi alcatuit din unul sau doi membri (pilot si copilot).

La emiterea rezultatelor va fi mentionat pilotul conform Fisei de Participare.

Orice membru al echipajului poate fi inlocuit in timpul concursului, daca exista forta majora, cu acordul Comitetului de Organizare.



**RETROMOBIL
CLUB ROMANIA**



ART. 4 NUMERE DE CONCURS

În timpul Controlului Administrativ se vor înmâna participanților două numere de concurs care se lipesc pe ușile autovehiculului și rămân acolo pe tot parcursul concursului. Alternativ, se pot pune pe geamurile laterale spate ale autovehiculului.

ART. 5 RECLAME

Materialul promotional al sponsorilor concursului trebuie lipit pe autovehicul și va rămâne acolo pe parcursul concursului.

ART. 6 DESFASURAREA CONCURSULUI

Fiecare participant va efectua 5 (cinci) ture de pistă. Echipajul este responsabil să-și numere turele desfășurate. În cazul în care un echipaj face ture suplimentare va fi sancționat cu 100 de puncte penalizare pentru fiecare tură și poate fi exclus din concurs.

Viteza medie obținută la primul tur de pistă stabilește Timpul Ideal pentru parcurgerea traseului la următoarele patru ture. Orice abatere cu plus sau minus de la acest Timp Ideal se penalizează.

Cele cinci ture se fac consecutiv, fără oprire la linia de Start/Finish.

Finishul se dă cu steagul în carouri.

Este strict interzisă oprirea autovehiculelor pe pistă în timpul desfășurării concursului. Dacă apare o problemă tehnică, pilotul este obligat să oprească la cel mai apropiat arbitru și să-l anunțe.

Cronometrarea se face la 1/10 sec. Orice abatere de la Viteza Medie Ideala obținută din primul tur se penalizează cu 1pct/0,1sec abatere.

ART 7 APARATURA DE BORD

Aparatura de bord este la liberă alegere.

ART 8 TRASEU

Fiecare Participant este liber să aleagă viteza medie conform Art.6 al.2.

Cronometrarea se va face la 1/10 sec, fiecare zecime abatere de la Timpul Ideal sancționându-se cu un Punct de Penalizare.

ART 9 VITEZE MEDII

- Experți (viteza medie impusă între 60 și 80km/h)



**RETROMOBIL
CLUB ROMANIA**



- Sport (viteza medie la alegere 55 si 70km/h)
- Muscle Cars (viteza medie la alegere intre 45 si 60km/h)
- Clasic (viteza medie la alegere intre 30 si 50km/h)

ART 10 CLASIFICARE

Echipajul cu cel mai mic punctaj este castigatorul. In cazul egalitatii, se aplica – conform Codului de Evenimente FIVA - consecutiv regulile celei mai mici cilindree, respectiv celui mai vechi autovehicul. Adica castigatorul este autovehiculul cu cea mai mica cilindree. Daca se intampla ca autovehiculele sa fie de cilindree identica, castiga cel mai vechi autovehicul.

ART 11 CONTESTATII

Orice contestatie trebuie depusa la Secretariatul Concursului in maxim 15 minute de la afisarea rezultatelor oficiale. Contestatiile sunt judecate de Comitetul de Organizare. Orice decizie este definitiva si irevocabila.

ART 12 PREMII

Se acorda Premii pentru locul 1,2,3 la General pe fiecare categorie. Fiecare echipaj primeste o cupa.

REGULAMENT SUPLIMENTAR CATEGORIA EXPERTI

SUNT VALABILE ART.1,2,3,4,5,7,9,10,11 DIN REGULAMENTUL PATRICULAR AL RETROMOBIL GRAND-PRIX 2016. NU SUNT VALABILE ART. 6 SI 8 DIN ACELASI REGULAMENT

ART S1 DESFASURAREA CONCURSULUI

Concursul este alcatuit de Mansa de Clasificare care include trei ture de pista si de Mansa de Concurs (Cursa Finala) care include cinci ture de pista.



**RETROMOBIL
CLUB ROMANIA**



Viteza medie care stabileste Timpul Ideal pentru parcurgerea unei ture de pista este de 79,9km/h pentru toti participantii. Cronometrarea se va face la 1/10 sec, fiecare zecime abatere de la Timpul Ideal sanctionandu-se cu un Punct de Penalizare.

Startul manselor de calificari se da din mers, masinile plecand de la boxe fara sa se opreasca la linia de start. Dupa ce trec prima data linia de start incepe cronometrarea propriu zisa. Concurentii vor efectua doua ture cronometrate, tura cu abaterea cea mai mica fiind luata in considerare pentru clasificare la mansa finala. Dupa ce au completat cele doua ture vor face in continuarea traseul circuitului pentru racirea motorului si vor iesi la boxe. In timpul primei ture **SUNT INTERZISE DEPASIRI**, abaterea fiind sanctionata prin excluderea din cursa. Iesirea Grila pentru mansele de calificari va fi stabilita de Comitetul de Organizare.

La Cursa Finala, la grila de Start se vor alinia maxim 6 (sase) autovehicule la fiecare serie. Grila de Start a Finalei/Finalelor se va stabili functie de punctele de penalizare ale concurentilor in timpul Manselor de Calificare. Daca se formeaza mai multe serii, atunci se vor intercala concurentii pentru evitarea accidentelor. De ex: Daca sunt doua serii, seria I va fi alcatuita de concurenti care au ocupat locul 1,3,5,7 iar seria II cu cei de pe locurile 2,4,6, din calificari. Daca sunt 3 serii, seria I va fi alcatuita de 1,4,7, seria II de 2,5,8 si seria III de 3,6,9 din mansele de calificari, s.a.m.d.

La grila de Start la Cursa Finala, masinile vor fi pozitionate doua pe fiecare linie. Masina cu nr.1 (cea mai mica penalizare sau nr.1 de concurs stabilit de Comitetul de Organizare), va fi pozitionata asa incat la prima curba sa fie pe interiorul acesteia. Cea de-a doua va fi pozitionata langa ea iar restul vor urma aceeasi regula.

Startul se da de Directorul de Concurs cu steagul national.

Finishul se da cu steagul cu carouri de catre Directorul de Concurs.

Castigatorul concursului este echipajul care are cele mai putine puncte de penalizare.

In timpul concursului este interzis mersul contra sensului de cursa si se penalizeaza cu excludere. Este permisa doar repunerea autovehiculului in sensul cursei dupa un eventual Tet-a-Queue.

Toate echipajele trebuie sa urmareasca si sa respecte indicatiile Arbitrilor. In caz contrar pot fi penalizati cu 100 puncte per abatere sau chiar si cu excluderea.



**RETROMOBIL
CLUB ROMANIA**



In cazul unui accident care pune in pericol desfasurarea cursei in conditii de siguranta, cursa va fi intrerupta. In acest caz, autovehiculele vor relua startul pentru completarea turelor ramase in ordinea in care au fost la intreruperea cursei. Clasificarea finala se va face adaugand punctele de penalizare din cele doua etape. La etapa intrerupta se vor lua in calcul turele complete, efectuate de ultimul autovehicul. Diferenta de ture ramase se va face la cea de-a doua etapa.

In cazul iesirii de pe pista a unui autovehicul, acesta poate sa se repuna pe pista doar cu acordul si sub asistenta unui arbitru. In caz contrar va fi exclus din concurs.

Dupa finalizarea cursei toate autovehicule intra in parcul inchis.

SUNT INTERZISE DEPASIRILE INTRE IESIREA DIN BOXE SI ASEZAREA LA LINIA DE START. ACESTEA SE SANCTIONEAZA PRIN EXCLUDEREA DIN CONCURS.

ART S2 PARC SERVICE

In timpul stationarii la Parcul Service, fiecare echipaj are obligatia sa aseze sub autovehicul o prelata de dimensiuni minime 2x2 metri ca sa previna scurgerile de ulei.

Alimentarea cu combustibil este STRICT INTERZISA in Parcul Service. Pentru o eventuala alimentare cu combustibil, echipajul trebuie sa scoata masina din perimetru autodromului.

Parcarea in Parcul Service a autovehiculelor de asistenta este permisa doar cu aprobarea prealabila a Comitetului de Organizare. Suprafata maxima pentru autovehicul de asistenta este de 40mp. Remorcile se tin separat in spatiul indicat de Organizator.

In Parcul Service viteza maxima este de 20km/h. Abaterea de la aceasta regula atrage excluderea din cursa pe motive de siguranta.

ART S3 STEAGURI

TRICOLOR NATIONAL: START

IN CAROURI: FINISH

GALBEN: ATENTIE! PERICOL PE PISTA

ALBASTRU: DEPASIRE

NEGRU: EXCLUDEREA DIN CURSA/PARASIREA IMEDIATA A PISTEI



ART S4 CONTROL TEHNIC

Se vor verifica centurile de siguranta si castile pentru ambii membri ai echipajului – daca e cazul.

Lipsa oricarui element mai sus mentionat exclude echipajul de la startul concursului. In acest caz, taxa de participare NU se restituie.

ART S5 RESTRICTII DE PARTICIPARE PE CATEGORII SPORT/EXPERTI

Pilotii/echipajele licentiate FRAS/FIA care au participat in trecut sau participa la Campionatele de viteza (Raliuri, Coasta, Circuit) nationale si/sau internationale, participa OBLIGATORIU la categoria “EXPERTI”. Masinile trebuie sa fie conform Fiselor de Omologare FIA.

La categoria “SPORT” participarea este libera cu conditia ca echipajul sa poarta casca si centuri de siguranta in minim 3 (trei) puncte. Masinile sunt libere si fara restrictii, cu sau fara roll-cage.