



**RETROMOBIL
CLUB ROMANIA**



RETROMOBIL GRAND PRIX 2016

EDITIA a XI-a

- TRIAL 4x4 - REGULAMENT

1. PROGRAM

Sambata 9 iulie 2016

OraAntrenamente libere

Ora.....Calificari

Duminica 10 iulie 2016

Ora.....Finala mica

Ora.....Finala mare

Acest calendar este temporar și poate suferi modificari.

SECRETARIAT SI PANOU OFICIAL

Vineri, 8 iulie 2016, Secretariatul Concursului va functiona pana la ora 12.00 la Centrul de Informare si Documentare RCR. Incepand cu orele 16.00, va functiona la "Autodrom Titi Aur".

Sambata, 9 iulie, si duminica 10 iulie 2016, Secretariatul va functiona la "Autodrom Titi Aur" intre orele 08.00 si pana la finalul programului.

Toti participantii sunt obligati sa completeze si sa predea la Secretariatul concursului Fisa de Participare si sa achite taxa de participare pana cel tarziu vineri, 2 iulie, orele 18.00. Taxa de participare se poate achita cash sau prin virament bancar in contul RCR.

Participantii pot comunica cu Secretariatul Concursului la adresa de e-mail a.andreearadu@gmail.com sau la numarul de telefon 0722 952 363.

Taxa de participare se stabileste la 80 RON. In cazul anularii evenimentului toate taxele se vor restitui.

**TOTI PARTICIPANTII SUNT OBLIGATI SA RESPECTE
REGULAMENTUL SI DECIZIILE COMITETULUI ORGANIZATOR.
NERESPECTAREA ACESTEI PREVEDERI SE SANCTIONEAZA CHIAI SI
CU EXCLUDEREA DIN CONCURS.**

NOTĂ IMPORTANTĂ

Toate sporturile cu motor sunt potențial periculoase. Este responsabilitatea participanților sa conduca vehiculul cu atenție și în condiții de siguranță în orice moment.



**RETROMOBIL
CLUB ROMANIA**



1.
 - 1.
2.
 - 1.

Retromobil Club România (RCR), Oficialii și Arbitri Raliului nu pot fi trasi la răspundere pentru orice fel de prejudiciu cauzat de participanți si vehiculele lor, nici de către terți, indiferent de ce prejudiciu și de ce pierdere poate fi.

2. DESCRIEREA COMPETITIEI

"Retromobil Grand Prix / Trial 4x4" – Editia a XI-a este un eveniment organizat de **Retromobil Club România (R.C.R.)**, in cadrul evenimentului **Retromobil Fest** desfasurat in perioada **8-10 iulie 2016**. Competitia se va desfășura în conformitate cu prezentul Regulament.

Evenimentul va fi organizat pe "Autodromul Titi Aur"(traseul off-road), sat Cocani, com. Crevedia, jud. Dambovita .

Competitia consta in parcurgerea unui traseu off-road, intr-un Timp Ideal comunicat de organizator inainte de startul competitiei. Clasificarea se va face in functie de punctele de penalizare obtinute de concurenti, castigatorul fiind cel care obtine numarul cel mai mic al punctelor de penalizare.

3. OFICIALII

Președinte/Director de Concurs: Stefan Vasile

Sef Comisie de Arbitri: Levente Dudi

Secretariat: Andreea Radu

Control Tehnic: Alexandru Alexandrescu

4. VEHICULE / PARTICIPANTI ELIGIBILI:

- Vehicule:

Pot participa la **Trial 4x4** vehicule cu tractiune integrala, cu masa maxima autorizata 3500kg, avand in talon mentiunea „Vehicul Istoric”.

Organizatorul poate accepta si alte vehicule in afara concursului, din motive de promovare a evenimentului, intr-un numar maxim de 20% din totalul celor inscrisi.

- Participanti:

Echipajul este format din pilot si copilot.

Pilotul poarta întreaga responsabilitate in privinta integritatii echipajului.

Cel puțin o persoană din echipaj trebuie să fie:

- a. membru al Retromobil Club România sau
- b. membru al unui club afiliat la R.C.R. sau
- c. ca o excepție, organizatorii pot accepta membri ai echipajului care nu sunt în conformitate cu acest articol, dar care au o recomandare a unui membru al RCR sau a unui membru al unui club afiliat la R.C.R.

RETROMOBIL CLUB ROMÂNIA

Str. Zeicani, Nr.13A, Sector 4, București

C.U.I. 11189593

www.retromobil.ro



**RETROMOBIL
CLUB ROMANIA**



Comitetul de Organizare își rezervă dreptul de a refuza orice cerere fără sa explice motivele.

5. NUMERE DE CONCURS

În timpul Controlului Administrativ se vor înmăna participanților două numere de concurs care se lipesc pe ușile autovehiculului și rămân acolo pe tot parcursul Concursului. Alternativ, se pot pune pe geamurile laterale spate ale autovehiculului.

6. RECLAME

Materialele promotionale ale sponsorilor concursului trebuie lipite pe autovehicul și vor rămâne expuse pe toată durata concursului.

7. REGULAMENT

Concursul este de tip trial – Viteza medie impusă și penalizări. Viteza medie impusă este de 30km/h. Lungimea traseului va fi anunțată în ziua Concursului.

Se vor acorda penalizări pentru:

- abatere de la timp ideal impus (calculul timpului ideal trebuie făcut de echipaj în funcție de lungimea traseului și de viteza medie impusă). Orice secundă în plus sau minus se penalizează cu 1 punct.
- fiecare jalon rupt sau doborât se penalizează cu 30 puncte.
- fiecare bandă ruptă se penalizează cu 30 puncte.
- neparcurgerea unei porțiuni de traseu sau nerealizarea unei probe speciale se penalizează cu 100 puncte.

Timpul parcurs în timpul probei este cel stabilit de cronometrul oficial.

Nerespectarea indicațiilor date de arbitri duce de asemenea la oprirea cursei și scoaterea echipajului din traseu.

Competiția este tip trial sincron, echipajele pleacă de la START câte două, și vor parcurge trasee egale, compuse din două bucle, fiecare mașină plecând pe una din bucle și continuând pe cealaltă. La sfârșitul probei se afișează timpii obținuți (cu tot cu penalizările acumulate).

Primii 8 clasati se califică în semifinale, după cum urmează: locul 1 cu locul 8, 2 cu 7, 3 cu 6 și 4 cu 5.

Finala mică aliniaza la START echipajele cu timpii 3 și 4 din semifinale, câștigătorul ei urcând pe podium (locul 3).

Finala mare aliniaza la START echipajele cu timpii 1 și 2 din semifinale, stabilind locurile 1, respectiv 2, ale podiumului.